

ZMIANA SIWZ NR 8				
Całoroczne kompleksowe utrzymanie dróg krajowych administrowanych przez GDDKiA Oddział w Warszawie w podziale na 14 zadań: Zadanie nr 1 - Rejon w Bożej Woli; Zadanie nr 2 - Rejon w Garwolinie; Zadanie nr 3 - Rejon w Grójcu; Zadanie nr 4 - Rejon w Mińsku Maz.; Zadanie nr 5 - Rejon w Mławie; Zadanie nr 6 - Rejon w Ostrołęce; Zadanie nr 7 - Rejon w Ostrowi Maz.; Zadanie nr 8 - Rejon w Ożarowie Maz.; Zadanie nr 9 - Rejon w Płocku; Zadanie nr 10 - Rejon w Płońsku; Zadanie nr 11 - Rejon w Przasnyszu; Zadanie nr 12 - Rejon w Radomiu; Zadanie nr 13 - Rejon w Siedlcach; Zadanie nr 14 - Rejon w Zwoleniu				
OPIS ZMIANY				
ZMIANA NR	POZYCJA NR	PRZEDMIOT ZMIANY	TREŚĆ PRZED ZMIANĄ	TREŚĆ PO ZMIANIE
8	1	Tom II SIWZ Istotne dla Stron Postanowienia Umowy §9	Istniejący zapis: 7. Wykonywanie patroli (objazdów) określonych w ustępie 4 z częstotliwością mniejszą niż określona w deklaracji będzie traktowane jak nie wykonanie patroli (objazdów) co będzie skutkowało naliczeniem kary zgodnej z zapisami § 16 Umowy. 8. Podstawienie do kontroli i/lub wykonywanie prac zimowego utrzymania sprzętem nie spełniającym wymagań określonych w ustępie 5 będzie traktowane jak nie podstawienie sprzętu do kontroli lub nie wykonanie prac zimowego utrzymania co będzie skutkowało naliczeniem kar zgodnych z zapisami § 16 Umowy.	Zastępuję się zapisem: 7. Wykonywanie patroli (objazdów) określonych w ustępie 4 z częstotliwością mniejszą niż określona w deklaracji będzie traktowane jak nie wykonanie patroli (objazdów) co będzie skutkowało naliczeniem kary zgodnej z zapisami § 16 ust. 4 Umowy. 8. Podstawienie do kontroli i/lub wykonywanie prac zimowego utrzymania sprzętem nie spełniającym wymagań określonych w ustępie 5 będzie traktowane jak nie podstawienie sprzętu do kontroli lub nie wykonanie prac zimowego utrzymania co będzie skutkowało naliczeniem kar zgodnych z zapisami § 16 ust. 4 Umowy.
8	2	Tom II SIWZ Istotne dla Stron Postanowienia Umowy §16		Zmiana polega na dodaniu ust.8 o treści: 8. łączna wysokość kar umownych w okresie miesięcznym, za utrzymanie rutynowe opisane w OPZ, nie może przekraczać 60% stałego miesięcznego wynagrodzenia. łączna wysokość kar umownych przez cały okres obowiązywania Umowy nie może przekroczyć 20% wynagrodzenia brutto o którym mowa w §4 ust. 1.
8	3	Tom II SIWZ Istotne dla Stron Postanowienia Umowy §5	Istniejący zapis: 6. Warunkiem zapłaty przez Zamawiającego jakiegokolwiek części należnego wynagrodzenia za odebrane elementy przedmiotu Umowy jest przedstawienie dowodów zapłaty wymagalnego wynagrodzenia Podwykonawcom i dalszym Podwykonawcom, o których mowa w § 15.	Zastępuję się zapisem: 6. Warunkiem zapłaty przez Zamawiającego jakiegokolwiek części należnego wynagrodzenia za odebrane elementy przedmiotu Umowy jest przedstawienie dowodów zapłaty wymagalnego wynagrodzenia za poprzedni okres rozliczeniowy Podwykonawcom i dalszym Podwykonawcom, o których mowa w § 15.
8	4	Zał. Nr 15 do OPZ OST Prace strukturalne X Sprzątanie pasa drogowego	Istniejący zapis: Poz. 257 Usunięcie zanieczyszczeń - „śmieci” z pasa drogowego drogi jednojezdniowej (obustronnie). Polegać będzie na ręcznym zebraniu ze wskazanych odcinków dróg w granicach pasa drogowego wszelkich odpadów („śmieci”) w tym opakowań, papierów, drobnych gałęzi, opon, złomu itp. do worków lub pojemników, załadowanie na środek transportowy i wywiezienie w dozwolone miejsce przez uprawniony podmiot zgodnie z Ustawą z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz. U. Nr 132, poz. 622 z późniejszymi zmianami) oraz z Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. Nr 62 poz. 628 z późniejszymi zmianami). Przed podpisaniem umowy Wykonawca dostarczy zezwolenie na transport odpadów innych niż niebezpieczne oraz umowę/porozumienie z odbiorcą odpadów sortownią lub składowiskiem. W przypadku niedostarczenia w/w przed terminem podpisania umowy Zamawiający odstąpi od jej podpisania. Worki lub pojemniki z zebranymi w danym dniu śmieciami należy zbierać i wywozić na bieżąco. Granice pasa drogowego wskaże drogomistrz odpowiedzialny za dany odcinek drogi, najczęściej jest to linia przebiegająca w odległości, co najmniej 0,75 m od ostatniego od strony zewnętrznej elementu drogi np. zewnętrznej krawędzi wykopu, nasypu, rowu, linii drzew lub innych urządzeń.	Zastępuję się zapisem: Poz. 257 Usunięcie zanieczyszczeń - „śmieci” z pasa drogowego drogi jednojezdniowej (obustronnie). Polegać będzie na ręcznym zebraniu ze wskazanych odcinków dróg w granicach pasa drogowego wszelkich odpadów („śmieci”) w tym opakowań, papierów, drobnych gałęzi, opon, złomu itp. do worków lub pojemników, załadowanie na środek transportowy i wywiezienie w dozwolone miejsce przez uprawniony podmiot zgodnie z Ustawą z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz. U. Nr 132, poz. 622 z późniejszymi zmianami) oraz z Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. Nr 62 poz. 628 z późniejszymi zmianami). Worki lub pojemniki z zebranymi w danym dniu śmieciami należy zbierać i wywozić na bieżąco. Granice pasa drogowego wskaże drogomistrz odpowiedzialny za dany odcinek drogi, najczęściej jest to linia przebiegająca w odległości, co najmniej 0,75 m od ostatniego od strony zewnętrznej elementu drogi np. zewnętrznej krawędzi wykopu, nasypu, rowu, linii drzew lub innych urządzeń.
8	5	Tom IV SIWZ Kosztorysy ofertowe Rutynowe utrzymanie dróg dla zadania 11 i 14		Zmiana polega na usunięciu poz. 15 "Drogi innej funkcji niż krajowa"